

Overspraykiller

Revolutionäre Technologie im Lackierverfahren

Der OVERSPRAYKILLER wirkt auf die Zerstäuberluft der Pistole. Es wird in der nichtelektrostatischen Lackierung mit luftzerstäubenden Pistolen (Hochdruck und Niederdruck) und Airmix-Pistolen verwendet, sowohl mit lösemittel- als auch mit wasserbasierten Lacken.

Auftretende Probleme bei der Lackierung

Alle Lackierverfahren haben gemeinsame grundlegende Probleme:

1. LACKVERLAUF

Um einen guten Lackverlauf zu erzielen, arbeitet man in der Regel mit Luftdruck oder Lackverdünnung, d. h. man erhöht die Luftmenge in der Pistole oder die Wasser- bzw. Lösemittelmenge im Lack. Dies führt zu höherem Verbrauch und mehr Lackverlust in der Umgebung (Overspray).

2. UNGLEICHMÄSSIGE LACKVERTEILUNG

Beim Lackieren einer ebenen Fläche – entweder horizontal oder vertikal – ist die Lackverteilung nie gleichmässig. Mehr Lack häuft sich an den Rändern an als in der Mitte, wodurch Probleme von Kantenaufbau entstehen.

3. UNZUREICHENDE EINDRINGTIEFE

Eine grosse Schwierigkeit bei der Lackierung besteht darin, Eckbereiche zu lackieren, ohne dass es dabei zu übertriebener Materialanhäufung an den Rändern kommt (Läufergefahr).

4. SCHATTENBILDUNG

Bei der Verwendung von hellen Metallic-Lacken besteht das grösste Problem im Auftreten von Schatten aufgrund der Stellung – liegend oder stehend – des im Lack enthaltenen Metalls.

5. FARBNEBEL

Beim Spritzen entsteht ein Nebel aus Lackpartikeln, der dazu neigt, auf das Werkstück zu fallen. Die Folge ist eine verschmutzte und – besonders wenn Glanzlack verwendet wird – matte Oberfläche.

6. RÜCKPRALL

Während des Spritzvorgangs prallt ein Teil des Lackes gegen das Werkstück zurück und kann die Lackierteile verschmutzen.

7. ENTSORGUNG

All diese Probleme führen am Ende zu einer Erhöhung der zu entsorgenden Mengen an Lack, Schlamm und Filtern.

Glas Trösch AG

Zweigniederlassung Carbesa
Fahrzeug- und Industriebedarf Oensingen
Nordringstrasse 1 • CH-4702 Oensingen
Hotline 0800 402 222 • carbesa@glastroesch.com
www.glastroesch.com/carbesa

Glas Trösch SA

Succursale Carbesa
Fournitures automobile et industrie Lucens
Route d'Yvonand 13 • CH-1522 Lucens
Tél. + 41 21 905 81 11 • carbesa@glastroesch.com
www.glastroesch.com/carbesa



Overspraykiller

Revolutionäre Technologie im Lackierverfahren

Funktionsprinzip von OVERSPRAYKILLER

Der OVERSPRAYKILLER ist ein Gerät, das auf die Zerstäuber Luft der Pistole unter zwei wesentlichen Aspekten wirkt:

1. LUFTREINHEIT

Es ist von entscheidender Bedeutung, dass die Pistolenluft frei von Öl- und Wasserspuren ist, die von den Kompressoren stammen und trotz Trockner und Ölabscheidungsfilter bis zu den Applikationsgeräten gelangen. Dank seines Filtrationssystems und der speziellen Flüssigkeit sorgt der OVERSPRAYKILLER dafür, dass die Luft frei von Wasser- und Ölpartikeln ist. Beachten Sie, dass der OVERSPRAYKILLER nicht als ein Trockner benutzt werden kann, weil das Wasseraufnahmevermögen begrenzt ist.

2. DEIONISIERUNG DER LUFT

Der OVERSPRAYKILLER erzeugt deionisierte Luft, die den Magnetismus, der in der Luft entsteht und während des Lackierprozesses transportiert wird, neutralisiert. Jedes Mal, wenn eine Reibung stattfindet – wie z. B. Lack auf der Düse, Luft in den Leitungen, etc. – entsteht störender Magnetismus. Diese deionisierte Luft, die der OVERSPRAYKILLER der Druckluft verleiht, ermöglichen eine bessere Lackzer-stäubung, weshalb die Pistole bei niedrigerem Druck betrieben werden kann. Folglich entsteht weniger Overspray und steigt der Auftragswirkungsgrad, weil ein höherer Anteil des Lackes auf das Werkstück aufgetragen wird. Aus der effizienteren Lackverwendung resultiert die Reduzierung des zu entsorgenden Materials (Lackschlamm und Filter). Der OVERSPRAYKILLER ermöglicht auch eine Reduzierung des Rückpralleffekts (weniger Schmutz auf den Lackierern), eine Verbesserung des Lackverlaufs (je besser die Zerstäubung und je niedriger der benötigte Druck, umso gleichmässiger wird der Lack aufgetragen – weniger "Orangenhaut"-Effekt), eine Verbesserung der Lackverteilung (kein unerwünschter Kantenaufbau, geringere Tendenz zur Läuferbildung an kritischen Stellen) und eine Verbesserung der Eindringtiefe (durch die Reduzierung des Luftdrucks wird die Geschwindigkeit der Lacktröpfchen geringer, deshalb kann der Lack besser in die Ecken gelangen, ohne zurückzuprallen oder sich an den Rändern anzusammeln). Darüber hinaus verringert die Deionisierung, die das Gerät in der Luft einführt, die Schattenbildung bei Metallic-Lacken, weil sie zu einem gleichmässigen Auftrag des in dem Lack enthaltenen Metalls führt.

Glas Trösch AG

Zweigniederlassung Carbesa
Fahrzeug- und Industriebedarf Oensingen
Nordringstrasse 1 • CH-4702 Oensingen
Hotline 0800 402 222 • carbesa@glastroesch.com
www.glastroesch.com/carbesa

Glas Trösch SA

Succursale Carbesa
Fournitures automobile et industrie Lucens
Route d'Yvonand 13 • CH-1522 Lucens
Tél. + 41 21 905 81 11 • carbesa@glastroesch.com
www.glastroesch.com/carbesa



Overspraykiller

Revolutionäre Technologie im Lackierverfahren

Vorteile

WIRTSCHAFTLICHE VORTEILE

- ✓ Reduzierte Polierzeit
- ✓ Schnellere Reinigung der Kabinen
- ✓ Reduzierte Wartungskosten der Kabinen
- ✓ Schnellere Abdüftung und Trocknung

VORTEILE IN DER QUALITÄT UND IN DER APPLIKATION

- ✓ Bessere Zerstäubung und "Zerschlagung" des Lackes (dies ermöglicht, mit niedriger Luftdruck zu arbeiten, 3.0 bis 3.5 bar, die auf der Luftdruckeinheit eingestellt wird)
- ✓ Besserer Verlauf
- ✓ Beseitigung von Kantenaufbau
- ✓ Verminderung der Schattenbildung
- ✓ Besseres Eindringungsvermögen

UMWELTVORTEILE

- ✓ Weniger Spritz- und Staubnebel in der Kabine (Overspray)
- ✓ Reduzierung des Lösemittelverbrauchs
- ✓ Weniger Umweltverschmutzung



Glas Trösch AG

Zweigniederlassung Carbesa
Fahrzeug- und Industriebedarf Oensingen
Nordringstrasse 1 • CH-4702 Oensingen
Hotline 0800 402 222 • carbesa@glastroesch.com
www.glastroesch.com/carbesa

Glas Trösch SA

Succursale Carbesa
Fournitures automobile et industrie Lucens
Route d'Yvonand 13 • CH-1522 Lucens
Tél. + 41 21 905 81 11 • carbesa@glastroesch.com
www.glastroesch.com/carbesa

Overspraykiller

Revolutionäre Technologie im Lackierverfahren

