

## Jasa AG

jasa-ag.ch

### Une nouvelle dimension pour la pulvérisation de peinture

pd. Les systèmes airmatic permettent d'obtenir rapidement et avec peu de peinture des surfaces parfaites, générant des économies substantielles.

L'installation airmatic optimise la préparation de l'air comprimé dans la cabine de pulvérisation et offre ainsi de nombreux avantages. airmatic, par exemple, garantit une application plus homogène de la peinture, réduit la consommation de matériaux et d'air comprimé, et limite l'excédent de pulvérisation. Le séchage plus rapide génère une augmentation de la productivité, des économies d'énergie et ainsi une rentabilité accrue. Le déchargement statique de l'air comprimé a par ailleurs un impact positif sur les travaux de polissage.

Différents systèmes permettent d'adapter airmatic à l'exploitation et aux besoins correspondants : avec ou sans climatisation et même avec une humidification supplémentaire dans la version « Revolution ». L'airmatic Revolution est une véritable première mondiale dans le secteur de la peinture. Cette technique innovante est essentiellement utilisée pour la peinture durcissable à l'humidité et délivre l'humidité nécessaire directement dans l'air comprimé. <



Les appareils s'intègrent sans adaptation importante dans l'exploitation existante. Photo : Jasa AG

## Carbesa

carbesa.ch/carbon-cbr

### Réparer au lieu de remplacer – de façon plus facile, plus efficace et plus ergonomique

pd. Dans le cas d'un dommage à la tôle extérieure d'une voiture, réparer plutôt que remplacer est la meilleure solution d'un point de vue technique, économique et écologique. Le tout nouveau système de réparation Carbon Body Repair est le résultat de 20 ans d'expertise dans la réparation en débosselage et des retours d'expérience de milliers de carrossiers dans le monde entier. Avec le CBR, Carbesa offre un poste de travail complet unique pour une réparation plus efficace des carrosseries en acier et en aluminium en Suisse.

La différence la plus frappante par rapport à tous les systèmes de débosselage précédents : tous les composants sont en carbone pur ou en plastique renforcé de fibres de carbone. Ils proposent une résistance identique pour un poids d'au moins 60 à 70 % inférieur. Grâce à ce poids fortement réduit et à l'ergonomie améliorée, l'opérateur peut travailler avec beaucoup plus de sensibilité, de précision tout en fournissant moins d'efforts. Le résultat : une bonne qualité de réparation, un net gain de temps et un retour sur investissement considérable. Le transformateur novateur CBR-C1 impressionne par sa facilité d'utilisation et ses meilleurs résultats même en présence de tôles de carrosserie très fines et très résistantes. <



Le nouveau poste de débosselage pour la carrosserie, CBR standard. Photo : Carbesa