

Jasa AG

jasa-ag.ch

Lacke zerstäuben in einer neuen Dimension

pd. Airmatic-Anlagen sorgen mit weniger Lack in kürzerer Zeit für perfekte Oberflächen – und damit für echte Kosteneinsparungen.

Die Airmatic-Anlage optimiert die Druckluftaufbereitung in der Spritzkabine, was zahlreiche Vorteile mit sich bringt. So sorgt Airmatic beispielsweise für einen gleichmässigeren Lackauftrag, senkt den Materialverbrauch, reduziert den Druckluftverbrauch und minimiert Overspray. Die schnellere Trocknung erlaubt es, die Produktivität zu erhöhen, Energie zu sparen und somit die Rentabilität zu steigern. Die Druckluft wird zusätzlich statisch entladen, was sich positiv auf die Polierarbeiten auswirken wird.

Mit verschiedenen Anlagen kann die Airmatic individuell auf den Betrieb und die entsprechenden Bedürfnisse angepasst werden. Mit oder ohne Klimatisierung und in der Ausführung «Revolution» sogar mit zusätzlicher Befeuchtung. Die Airmatic-Revolution ist eine echte Weltneuheit in der Lackierbranche. Diese innovative Technik wird vor allem für feuchtigkeitshärtende Lacke eingesetzt und bringt die benötigte Feuchtigkeit direkt in die Druckluft. <



Die Geräte werden ohne komplizierte Umrüstung in den bestehenden Betrieb integriert. Foto: Jasa AG

Carbesa

carbesa.ch/carbon-cbr

Reparieren statt Ersetzen – leichter, effizienter und ergonomischer

pd. Bei Carrosserie-Aussenhautschäden ist Reparieren statt Ersetzen technisch, wirtschaftlich und ökologisch die bessere Lösung. Das völlig neu entwickelte Carbon Body Repair System ist das Resultat aus 20 Jahren Erfahrung mit der Bit-Reparaturmethode und dem Feedback von tausenden Carrosseriebetrieben weltweit. Mit dem CBR bietet Carbesa einen einzigartigen Komplettarbeitsplatz für die effizientere Reparatur von Stahl- und Aluminiumbauteilen in der Schweiz.

Der auffälligste Unterschied zu allen bisherigen Richtsystemen: alle Komponenten bestehen aus reinem Carbon oder carbonfaserverstärktem Kunststoff. Bei gleicher Festigkeit sind diese deshalb mindestens sechzig bis siebzig Prozent leichter. Durch das niedrige Gewicht und die verbesserte Ergonomie kann der Anwender wesentlich gefühlvoller, präziser und kräfteschonender arbeiten. Dies wirkt sich positiv auf die Reparaturqualität, Zeitersparnis und die Rendite aus. Der ebenfalls neue CBR-C1 Power-Inverter überzeugt durch einfachste Bedienung und beste Ergebnisse auch bei sehr dünnen und höherfesten Carrosserieblechen. <



CBR Carrosserie-Richtarbeitsplatz mit Carbon-Zugkomponenten. Foto: Carbesa