



Lackierung mit dem Duster 3000 Downdraft.

DUSTER 3000 DOWNDRAFT: FREI DURCHATMEN BEIM LACKIEREN

Smart-Repair-Methoden bringen den Carrosserien, Versicherungen, Fahrzeugbesitzern und nicht zuletzt der Umwelt einige Vorteile und haben sich daher in den letzten Jahren immer mehr durchgesetzt. Natürlich müssen auch bei dieser Reparaturmethode die Schutzmassnahmen für die Mitarbeitenden eingehalten werden.

Die mobile Umluftabsauganlage Duster 3000 Downdraft sorgt bei Arbeiten ausserhalb der Kabine für saubere und gesunde Arbeitsbedingungen. Die Ansaugleistung beträgt 5100 m³/h bei einer Geräuschentwicklung von nur 67 dB. Mit 230 V und 1500 W ist die Stromaufnahme im Gegensatz zu anderen Absauganlagen sehr gering.

So funktioniert der Duster 3000 Downdraft

Staub und Farbnebel werden über ein vierfaches Filtersystem angesaugt und sehr effektiv gereinigt. Dabei werden 93 Prozent der gereinigten Luft durch das Plenum nach oben und 7 Prozent nach unten abgegeben. Das System besteht aus einem Vorfilter, einem Kassettenfilter, einem Taschenfilter und einem Aktivkohlefilter. Damit der bei Schleifarbeiten entstehende Staub in Richtung Filter geblasen wird, wird das Plenum über das zu bearbeitende Objekt gestellt. Der leichte Luftstrom zieht den Staub ständig zu den Filterflächen des Duster 3000 Downdraft. Im Lackiermodus wird der Luftstrom umgestellt. Um Staub von dem Objekt fernzuhalten, wird das Plenum neben dem Objekt platziert. Auf diese Weise entsteht ein Luftkokon um das Fahrzeug, wodurch

das Objekt von Staub freigehalten wird. Der entscheidende Vorteil des Duster 3000 Downdraft liegt in der ständigen Reinigung der Werkstattluft. Durch die zirkulierende, gereinigte Luft verschwinden die üblichen Staubschleier. Die Aktivkohlefilter reinigen die Arbeitsplatzluft auch von Lösemitteln – zum Wohle der Gesundheit der Mitarbeitenden. Dabei geht durch das Umluftsystem keine Wärme verloren. Ist die mobile und energiesparende Umluftabsauganlage einmal nicht im Einsatz, kann sie auf nur 1 m² verstaut und dank der 15 Zentimeter grossen Räder einfach bewegt werden. Wieder in Betrieb genommen werden kann der Duster 3000 Downdraft innert weniger Sekunden. Somit können auch in beengten Räumlichkeiten bei Bedarf saubere und gesunde Arbeitsbedingungen für moderne, gewinnbringende Reparaturmethoden geschaffen werden.

Spot-Repair-Schulung

Erhältlich ist der Duster 3000 Downdraft bei Carbesa. Für Fachpersonen, welche mehr über das Spot-Repair-Verfahren erfahren möchten, bietet Carbesa am 13. Oktober 2020 im modernen Schulungszentrum in Oensingen eine praxisorientierte Schulung. (pd/mb)

www.carbesa.ch

GYSO: NEUER SPACHTEL EIGNET SICH PERFEKT FÜR SPOT-REPAIR-ARBEITEN

Zunehmend werden im Bereich der Autoreparatur kostengünstige Lackierungen geringen Umfangs angeboten, so genannte Spot-Repair- oder auch Smart-Repair-Lackierarbeiten. Gyso bietet dazu eine Vielzahl an Produkten. Zum Beispiel den neuen UV-Spachtel GAP 80 von Finixa.

Per Definition sollte die zu reparierende Fläche bei Spot Repair in der Regel die Grösse DIN A4 nicht überschreiten. Nebst diesem Kriterium steht aber auch die Zeit-, Kosten- und Materialersparnis ganz klar im Vordergrund. Gyso hat eine Vielzahl an Produkten, die bei Spot Repair idealerweise zur Anwendung gelangen.

UV-Spachtel GAP 80

Produkte welche mit einer UV-Lichtquelle behandelt werden, stehen wegen der schnellen Trocknungs- und Aushärtungszeit im Mittelpunkt. Das jüngste Mitglied in dieser Familie ist der neue UV-

Spachtel GAP 80 von Finixa. Der Universal-UV-Spachtel ist sehr einfach in der Anwendung, kann direkt aus der praktischen Kartusche auf die Reparaturfläche aufgetragen werden und ist nach der Aushärtung chemisch stabil. Kein Einfallen oder Schrumpfen, zeichnet nicht aus. Kein Mischen erforderlich, dadurch sind Luftschlüsse ausgeschlossen. Die Trocknungszeit ist unbeeinflusst durch Temperatur oder Feuchtigkeit. Das Material kann nach der UV-Trocknung sofort geschliffen werden. Das ideale Produkt für die klassische Spot Repair. (pd/mb)

www.gyso.ch



Der Universal-UV-Spachtel ist sehr einfach in der Anwendung, kann direkt aus der praktischen Kartusche auf die Reparaturfläche aufgetragen werden.



Die Trocknungszeit ist unbeeinflusst durch Temperatur oder Feuchtigkeit. Das Material kann nach der UV-Trocknung sofort geschliffen werden.