

Carbesa : des postes de travail modernes pour des matériaux de carrosserie modernes

Sûrs, efficaces, peu chers

Les exigences concernant les postes de travail de carrosserie augmentent. Les modèles multi-matériaux comme l'acier, les aciers ultra-résistants, le PRFC et l'aluminium modifient le travail des spécialistes en carrosserie ainsi que leurs postes de travail. **Sandro Compagno**



Double poste de travail WS Arena de la société Wieländer+Schill. Photo: Carbesa

Cela fait longtemps que les pièces en aluminium ne constituent plus uniquement les éléments vissés comme les ailes, le capot ou la trappe à essence, mais également des éléments fixes tels que les pièces latérales, les seuils de porte, les pare-boue et les tôles de fermeture. En outre, cela ne concerne pas uniquement le haut de gamme, mais également le milieu de gamme et surtout les véhicules électriques.

Deux points sont cruciaux quand on traite de l'aluminium dans les ateliers de carrosserie: la séparation par rapport aux postes de travail voisins et la technique d'aspiration appropriée. Les poussières issues du ponçage de l'aluminium présentent un fort risque d'explosion non seulement pendant le processus d'aspiration, mais aussi lorsque ces particules se déposent sur le sol ou le banc de redressage.

Si, pendant l'aspiration des poussières d'aluminium, une source d'inflammation (par ex. un copeau incandescent) est aspirée, cela peut provoquer une explosion dans l'appareil. Les aspirateurs industriels conformes à la norme ATEX ne protègent malheureusement pas contre ce risque. Dans ce cas particulier, il faut veiller à ce qu'un dispositif de refroidissement des matières aspirées soit disponible. Le mélange d'oxyde de fer, c'est-à-dire la rouille, de poussière d'aluminium et d'eau est hautement explosif et inflammable. La séparation physique par rapport aux autres postes de travail est donc absolument indispensable. Il faut à tout prix éviter que poussières, copeaux et rouille se mélangent.

Cette séparation offre d'autres avantages: protection contre l'éblouissement lors des travaux de soudure, pare-vue contre les étincelles, ou encore réduction des nuisances sonores.

Il y a une dizaine d'années, de tels postes de travail n'existaient bien souvent que dans les entreprises rattachées à des marques. Il s'agissait alors généralement de salles distinctes, qui abritaient un seul poste de travail. Cette solution est très coûteuse, et pratiquement impossible à mettre en place dans les entreprises. Autre constat: les éléments en aluminium sont désormais généralement combinés à de l'acier, ce qui est appelé construction multi-matériaux ou mixte.

L'entreprise WS Wieländer+Schill, sise dans le sud de l'Allemagne, offre une réponse à ces défis grâce à son système WS Arena: il s'agit d'un système professionnel de postes de travail destiné aux ateliers de carrosserie qui s'intègre parfaitement dans toutes les entreprises, y compris dans les nouveaux bâtiments. En Suisse, les systèmes de postes de travail de WS Wieländer+Schill sont distribués exclusivement par Glas Trösch SA/Carbesa.

WS Arena est un système de traverses en aluminium qui répond à toutes les exigences en matière de statique et de technique de construction. Le rideau de protection, le système d'éclairage, l'approvisionnement en énergie ainsi que les systèmes de rangement sont fixés aux traverses. Ce type de poste de travail peut être adapté aux particularités de l'entreprise. Les rideaux pare-vue et anti-éblouissement présentent un atout supplémentaire: un traitement de surface spécial sur la face interne permet à la lumière de se refléter et améliore ainsi l'éclairage. Grâce à des LED spécifiquement conçues à cet effet, l'intensité lumineuse peut dépasser 1500 lux.

Autre avantage: l'installation du système ne requiert aucune modification structurelle et l'espace peut être étendu ou même déplacé en cas de besoin. Le système inclut en outre une technologie d'aspiration ultra-moderne, conçue pour les vapeurs de fumée et de colle, les poussières et copeaux d'aluminium et d'aluminium combiné, ainsi qu'un aspirateur standard pour les poussières et copeaux d'acier. Mathias Dufaux, de Carbesa, succursale de Glas Trösch SA, déclare: « Nous observons que les clients choisissent des aspirateurs qui remplissent certes les exigences techniques minimales, mais qui, par exemple, ne sont pas équipés des fonctions de sécurité supplémentaires, alors qu'elles sont absolument indispensables. » <

Plus d'informations sur:
carbesa.ch 