

Mesurage électronique de carrosserie

Même technique, nouvelle approche

Les jeux de ferrures sont encore utilisés dans les entreprises de carrosserie, mais pour une analyse rapide, les systèmes de mesurage électronique sont de plus en plus prisés. Mathias Dufaux, Vice Managing Director de Carbesa, présente les dernières évolutions dans une interview. **Mike Gadient**



En équipant la carrosserie des bons outils, il est possible d'effectuer des réparations de qualité tout en préservant la productivité et la rentabilité. Photo : Carbesa

Mathias Dufaux, Vice Managing Director de Carbesa.

Monsieur Dufaux, pourquoi aimeriez-vous aujourd'hui travailler vous-même dans une entreprise de carrosserie ?

Mathias Dufaux, Vice Managing Director de Carbesa : En raison du contact avec la clientèle et du plaisir de restituer une voiture en parfait état après l'avoir réparée à l'aide d'outils et de techniques appropriés. De plus, c'est toujours une activité rentable, à condition que les techniques et les outils adéquats soient utilisés efficacement et en garantissant la plus haute qualité possible.

Avec la bonne technique de mesurage, il est possible de mettre sur la bonne voie le châssis le plus complexe. Comment cette technique a-t-elle évolué au cours des dix dernières années ?

La technique en elle-même n'a pas beaucoup changé. C'est plutôt l'approche qui est différente. Le mesurage électronique est mis de plus en plus souvent en avant par rapport à la mesure mécanique depuis un peu plus d'une dizaine d'années. Plusieurs constructeurs la recommandent d'ailleurs pour les travaux de re-

dressage. Les jeux de ferrures existent encore et facilitent le remplacement d'éléments. Un système de mesurage électronique constitue toutefois une excellente solution et, surtout, permet une analyse plus rapide en cas de dommages moyens. Par exemple, le système de mesurage électronique Naja 3D de Celette est capable d'effectuer toutes les mesures nécessaires pour la réparation structurelle des véhicules.

Comment fonctionne ce système de mesurage ?

Après avoir saisi les informations concernant le propriétaire et son véhicule, Naja 3D vous permet d'établir un rapport de mesurage initial basé sur les données exactes fournies par le constructeur pour le châssis, les côtés et le dessus du véhicule. La précision est d'emblée bien plus élevée que lorsque les données sont récupérées simplement à partir d'un véhicule en service. Ce rapport vous permet de déterminer sans surprise si le véhicule est déformé et d'identifier les pièces qui doivent être redressées ou remplacées. Vous pouvez ensuite effectuer le redressement en vous basant sur le système Naja 3D, qui vous assiste pendant l'opération. Une fois la réparation terminée, vous pouvez effectuer le mesurage final, qui

vous permet de contrôler l'orientation correcte du véhicule et qui prouve la qualité de votre travail, le tout sous forme de fichier électronique que vous pouvez envoyer.

Dans quelle mesure est-il malgré tout rentable d'utiliser la variante traditionnelle avec un banc de redressement Celette et des jeux de ferrures ?

Cette variante s'avère utile pour réparer tous les dommages moyens à importants. Il s'agit simplement d'une décision à prendre entre le mesurage électronique et le mesurage mécanique, les jeux de ferrures étant les éléments centraux. Je vois surtout un avantage lors du remplacement d'éléments, car les jeux de ferrures permettent de disposer de plusieurs points de contrôle pour le positionnement et la fixation, ce qui permet de placer et de maintenir l'élément plus rapidement. Je recommande donc l'achat d'un banc de redressement, du système Naja 3D et du jeu de ferrures universel Celette Cameleon, ce qui permet de traiter tous les véhicules, quelle que soit la situation. <

« Celette Repair Show »

L'événement « Celette Repair Show » aura lieu le 31 août 2022. Il s'adresse aux carrossiers et aux assureurs avec lesquels l'entreprise collabore. Cette rencontre sera l'occasion de montrer aux différents groupes d'intérêt qu'il existe des outils et des techniques permettant de répondre aux exigences de chacun : qualité, rentabilité et productivité pour les carrossiers, qualité et contrôle des coûts pour les assureurs.



Plus d'informations sur l'événement



Le programme de formation de Carbesa