

Elektronische Carrosserie-Vermessung

Gleiche Technik, neuer Ansatz

Die Richtwinkelsätze finden in einem Carrosserie-Betrieb zwar noch Verwendung, aber für eine schnelle Analyse ist ein elektronisches Messsystem in der Beliebtheit gestiegen. Mathias Dufaux, Vice Managing Director Carbesa, zeigt im Interview die aktuellste Entwicklung auf. **Mike Gadiant**



Richtiges Werkzeug ermöglicht qualitativ hochwertige Reparaturen und garantiert gleichzeitig Produktivität und Rentabilität.
Foto: Carbesa

Mathias Dufaux, Vice Managing Director Carbesa.

Herr Dufaux, warum würden Sie gerne selbst in einem Carrosserie-Betrieb arbeiten?

Mathias Dufaux, Vice Managing Director Carbesa: Wegen des Kundenkontakts und der Freude, ein Auto im perfekten Zustand an den Besitzer zurückzugeben, nachdem man es mithilfe geeigneter Werkzeuge und Techniken repariert hat. Zudem ist es immer noch ein rentables Geschäft, sofern mit den richtigen Techniken und Werkzeugen effizient und in höchster Qualität gearbeitet wird.

Mit der richtigen Messtechnik kann die aufwendigste Fahrwerkskonstruktion in die richtige Spur gebracht werden. Wie hat sich die Technik im letzten Jahrzehnt entwickelt?

Die Technik an sich hat sich nicht stark verändert. Vielmehr hat sich ihr Ansatz geändert. Seit etwas mehr als zehn Jahren wird die elektronische Messung gegenüber der mechanischen Messung immer mehr in den Vordergrund gerückt. Mehrere Hersteller empfehlen sie übrigens bei Richtarbeiten. Die Richtwinkelsätze existieren noch und sind beim Austausch von Elementen eine Unterstützung. Für

eine schnelle Analyse bei mittleren Schäden ist ein elektronisches Messsystem jedoch eine sehr gute und vor allem schnellere Lösung. Das elektronische Messsystem Naja 3D von Celette kann beispielsweise absolut alle Messungen durchführen, die für die strukturelle Reparatur von Fahrzeugen erforderlich sind.

Wie funktioniert dieses Messsystem?

Nachdem Sie die Informationen über den Besitzer und sein Fahrzeug eingegeben haben, können Sie mit Naja 3D einen Eingangsmessbericht erstellen, der auf den genauen Daten des Herstellers basiert, und zwar für den Unterboden und auch für die Oberseiten und Seiten des Fahrzeugs. Die Genauigkeit ist um ein Vielfaches höher als das Abrufen von Daten von einem im Betrieb befindlichen Fahrzeug. Mit diesem Bericht können Sie ohne Überraschungen eine Diagnose stellen, ob das Fahrzeug verformt ist und welche Teile gerichtet oder ersetzt werden müssen. Anschließend können Sie das Richten durchführen, indem Sie sich mithilfe des Naja 3D orientieren und kontrollieren. Wenn die Reparatur abgeschlossen ist, können Sie die Ausgangsmessung durchführen, welche die korrekte Ausrichtung des Fahrzeugs kontrolliert

und Ihre Qualitätsarbeit beweist – und das alles als elektronische Datei, die Sie versenden können.

Inwiefern lohnt sich trotzdem der Einsatz der herkömmlichen Variante mit Celette-Richtbank und Richtwinkelsätzen?

Die Variante Celette-Richtbank und Richtwinkelsätze lohnt sich für die Reparatur aller mittleren bis grossen Schäden. Es ist einfach eine Entscheidung, die zwischen der elektronischen Messung und der mechanischen Messung, Stichwort Richtwinkelsätze, getroffen werden muss. Ich sehe vor allem beim Austausch von Elementen einen Vorteil, da man mit Richtwinkelsätzen mehrere Kontrollpunkte für die Positionierung und Befestigung hat. Dies ermöglicht, das Element schneller zu platzieren und zu halten. Aus diesem Grund empfehle ich die Anschaffung eines Richtbanks, des Naja 3D und des Universal-Richtwinkelsatzsystems Celette Cameleon, um alle Fahrzeuge in allen Situationen bearbeiten zu können. <

«Celette Repair Show»

Am 31. August 2022 findet der Event «Celette Repair Show» statt. Dieser richtet sich an Carrossiers und die Versicherungen, mit denen der jeweilige Betrieb zusammenarbeitet. Ziel dieses Treffens ist, den verschiedenen Interessengruppen zu zeigen, dass es Werkzeuge und Techniken gibt, mit denen jeder seine Anforderungen erfüllen kann: Qualität, Rentabilität und Produktivität für die Carrosserien sowie Qualität und Kostenkontrolle für die Versicherungen.



Mehr Infos über den Event



Das Schulungsprogramm von Carbesa